

Số: /TB-SGTVT

Lâm Đồng, ngày tháng năm 2024

THÔNG BÁO
KẾT QUẢ KIỂM TRA CÔNG TÁC NGHIỆM THU HOÀN THÀNH
CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG

Kính gửi: Ban QLDA ĐTXD & CTCC huyện Đa Tềh

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Xét Báo cáo số 36/BCHT-BQLDA ngày 19/02/2024 của Ban QLDA ĐTXD & CTCC huyện Đa Tềh về việc báo cáo hoàn thành thi công công trình Nâng cấp, mở rộng đường giao thông từ ĐT.721 vào thôn Sơn Thủy và thôn Hương Thanh, xã Đa Lây (kèm theo hồ sơ hoàn thành công trình),

Trong khoảng thời gian từ ngày 07/3/2024 – 27/3/2024, Sở Giao thông vận tải Lâm Đồng thực hiện kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành công trình của Chủ đầu tư đối với công trình Nâng cấp, mở rộng đường giao thông từ ĐT.721 vào thôn Sơn Thủy và thôn Hương Thanh, xã Đa Lây để phục vụ công tác nghiệm thu công trình đưa vào sử dụng;

Căn cứ kết quả kiểm tra ngày 27/3/2024 giữa các bên có liên quan (*Đính kèm biên bản làm việc*);

Sau khi xem xét, Sở Giao thông vận tải chấp thuận kết quả nghiệm thu của Ban QLDA ĐTXD & CTCC huyện Đa Tềh để đưa vào sử dụng đối với công trình Nâng cấp, mở rộng đường giao thông từ ĐT.721 vào thôn Sơn Thủy và thôn Hương Thanh, xã Đa Lây như sau:

1. Thông tin chung về công trình:

1.1. Thông tin về công trình:

- Tên công trình: Nâng cấp, mở rộng đường giao thông từ ĐT.721 vào thôn Sơn Thủy và thôn Hương Thanh, xã Đa Lây.
- Địa điểm xây dựng: huyện Đa Tềh, tỉnh Lâm Đồng.
- Cấp công trình: Công trình giao thông cấp IV.

1.2. Quy mô công trình:

Xây dựng tuyến đường với tổng chiều dài 6.826m, có điểm đầu giao đường tỉnh ĐT.721 tại Km26+600, điểm cuối tuyến thuộc địa phận thôn Sơn Thủy, xã Đa Lây được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp V miền núi (TCVN 4054-2005) với quy mô thiết kế cụ thể như sau:

- Quy mô mặt cắt ngang: Bề rộng nền đường $B_{nền} = 6.5m$; Bề rộng mặt đường $mặt = 3.5m$; Gia cố lề: $2 \times 1.0m = 2.0m$; Bề rộng lề đất: $2 \times 0.5m = 1.0m$.

- Kết cấu mặt đường được thiết kế với mô đun đàn hồi yêu cầu Eyc là 133Mpa, cụ thể như sau:

+ Kết cấu làm mới và mở rộng: Gồm lớp móng cấp phối đá dăm dày 36cm bên trên thảm lớp bê tông nhựa hạt trung (BTN C19) dày 7cm. Kết cấu gia cố lè như kết cấu mặt đường.

+ Kết cấu trên mặt đường cũ: Bù vênh cấp phối đá dăm, tăng cường lớp móng cấp phối đá dăm dày 18cm bên trên thảm bê tông nhựa hạt trung (BTN C19) dày 7cm.

- Đối với đoạn tuyến thiết kế đường tràn: Kết cấu mặt đường bằng bê tông xi măng M350 dày 22cm trên lớp móng cấp phối đá dăm dày 16cm. Thiết kế cột thủy chí để quan trắc mực nước vào mùa mưa lũ.

- Thoát nước dọc:

+ Đoạn qua khu vực đông dân cư thiết kế mương hình chữ nhật bằng bê tông xi măng M200 kích thước (50xH)cm (chiều cao H thay đổi để đảm bảo dốc dọc thoát nước) bên trên đập đan bằng bê tông cốt thép M250.

+ Đoạn qua khu vực ít dân cư: Thiết kế mương hình thang bằng tấm bê tông xi măng lắp ghép M200 kết hợp với mương đất hình thang. Tại các vị trí giao đường dân sinh thiết kế mương xây hình chữ nhật bằng bê tông M200 bên trên đập đan bằng bê tông cốt thép M250.

- Hệ thống thoát nước ngang: Tận dụng, cải tạo lại một số cống tròn hiện hữu và xây dựng mới 03 cống hộp (60x80)cm bằng bê tông cốt thép M200.

- Về an toàn giao thông: Gồm cọc tiêu, rào hộ lan, sơn đường và biển báo hiệu đường bộ theo quy định hiện hành.

2. Hiện trạng chất lượng công trình xây dựng:

- Ngày 27/3/2024, Sở Giao thông vận tải đã tổ chức kiểm tra thực tế hiện trường công trình, chất lượng hạng mục công trình đánh giá bằng trực quan cơ bản đáp ứng các yêu cầu của hồ sơ thiết kế được duyệt.

3. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật:

Chủ đầu tư và các đơn vị tư vấn khảo sát, thiết kế, tư vấn giám sát, nhà thầu thi công đã tuân thủ các quy định về quản lý chất lượng công trình được quy định tại Nghị định 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 và các quy chuẩn quốc gia, quy trình thi công và nghiệm thu các hạng mục có liên quan. Công tác lập và lưu trữ hồ sơ đúng quy định.

4. Các yêu cầu đối với Chủ đầu tư:

Chủ đầu tư có trách nhiệm theo dõi, kiểm tra công trình thường xuyên trong quá trình quản lý, khai thác, vận hành công trình và yêu cầu đơn vị thi công thực hiện nghiêm túc trách nhiệm bảo hành công trình; Đồng thời, kịp thời duy tu, bảo trì theo đúng quy định để đảm bảo tuổi thọ khai thác cho công trình.

Chủ đầu tư có trách nhiệm lưu trữ hồ sơ công trình đúng theo quy định.

5. Kết luận:

Công tác nghiệm thu hoàn thành công trình Nâng cấp, mở rộng đường giao thông từ ĐT.721 vào thôn Sơn Thủy và thôn Hương Thanh, xã Dạ Lây đảm bảo

theo quy định. Ban QLDA ĐTXD & CTCC huyện Đạ Tẻh chịu trách nhiệm hoàn toàn về tính chính xác, trung thực của các báo cáo và biên bản nghiệm thu của đơn vị. Sở giao thông vận tải chấp thuận kết quả nghiệm thu của Chủ đầu tư, làm cơ sở để nghiệm thu, bàn giao công trình đưa vào sử dụng../.

Nơi nhận :

- Như trên;
- GD Sở;
- UBND huyện Đạ Tẻh;
- Lưu: VT, QLHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hoàng Anh Tuấn